**ДОГОВІР № МВК-00\_\_**

**з надання послуг з накопичування та перевантаження Зерна**

с. Визирка \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ “М.В. КАРГО”**, іменоване надалі **“Виконавець”**, в особі Директора Сікорського Анатолія Антоновича, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ “АТ КАРГИЛ”**, іменоване надалі **«Замовник»**, в особі начальника сектору виконання контрактів Томасковіч Наталії Владиславівни, яка діє на підставі довiреностi 2022/102 вiд 28.06.2022 р., з іншої сторони, разом надалi пойменованi **“Сторони”**, а кожний окремо – **“Сторона”**, беручи до уваги:

- положення Указу Президента України № 64/2022 від 24.02.2022 року «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України від 24.02.2022 №2102-ІХ, Закон України «Про правовий режим воєнного стану», «Про оборону України»;

- спроби блокування російським агресором проходження суден, які прямують до Морського порту «Південний» з ціллю експорту українського зерна через Морський порт «Південний» (надалі – Порт) , що призводить до понаднормативного зберігання Зерна в порівнянні зі звичайною діяльністю Виконавця;

- місцем провадження господарської діяльності Виконавця є виключно територія Порту, і Виконавець не має можливості забезпечити накопичення, зберігання та перевантаження Зерна в інших, ніж встановлені цим договором, місцях;

- необхідність забезпечення продовольчої безпеки України й інших країн;

та усвідомлюючи ймовірні ризики пошкодження або знищення Зерна у зв’язку із збройною агресією російської федерації на території України внаслідок влучання в Терміналракет, снарядів або інших засобів ураження. будучи обізнаними та усвідомлюючи, що на момент укладання цього Договору збільшилась інтенсивність обстрілів об’єктів критичної портової інфраструктури в Одеській області, уклали цей **Договiр № МВК-00\_\_** з надання послуг з накопичування та перевантаження Зерна датований \_\_.\_\_.2023 року (надалi за текстом “Договiр”) про наступне:

**1.ВИЗНАЧЕННЯ**

**“Термінал”** означає єдиний майновий комплекс, розташований за адресою: вул. Морська, 1 та 1а, с. Визирка, Одеського району Одеської області, що включає в себе зерносховища, причал № 25, перевантажувальне обладнання та механізми, що використовуються Виконавцем для перевантаження зерна, а також окремі під'їзні залізничні шляхи ТОВ “ТІС”.

**“Зерно”** та/або **«Вантаж»** - означає зерно українського походження (таке як фуражна та продовольча пшениця, ячмінь, кукурудза), бобові, олійне насіння, соняшниковий пелетний шрот, погоджені до перевантаження Сторонами. Можливість та умови перевантаження інших культур та вантажів мають розглялдатися сторонами додатково та оформлятися додатковими угодами.

**“Порт”** – Державне підприємство «Морський Торговельний порт «Південний» (Южний).

**“АМПУ”** – Адміністрація морських портів України.

**Закінчення навантажувальних робіт** – навантажувальні роботи вважаються завершеними з моменту завантаження Виконавцем на судно або автомобільний транспорт Замовника Зерна в кількості, визначеній сторонами як судова партія, згідно показників ваг Виконавця.

**Операційна доба** – термін часу в 24 часа, відлік часу починається з 08:00 ранку закінчуется 7:59:59 наступного дня.

**“Маркетинговий рік”** – календарний період з «\_\_»\_\_[повинна бути зазначена дата підписання договору] 2023 року по 30 червня 2024 року..

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

**2.1.** За цим Договором Виконавець зобов'язується надати за винагороду послуги перевантаження (приймання, контроль якості, технологічне накопичення, зберігання, відвантаження) Зерна і виконати інші визначені цим Договором послуги та роботи, а Замовник зобов'язується забезпечити своєчасне надання Зерна у погодженій кількості до перевантаження та здійснити оплату за всі попередньо письмово узгоджені Сторонами і надані послуги та виконані роботи відповідно до умов цього Договору та додаткових угод та/або додатків до нього.

**2.2** Надання послуг здійснюється без переходу права власності на Зерно до Виконавця.

**2.3**. Накопичування та зберігання Зерна здійснюється знеособлено, якщо інше не узгоджено Сторонами окремою Додатковою угодою.

**2.4.** До послуг перевантаження, що надаються Виконавцем Замовнику за цим Договором, належать:

**2.4.1.** забезпечення отримання згоди вантажоодержувача про приймання Зерна в залізничних вагонах та вантажних автомобілях згідно з пунктами 4.1 - 4.4 цього Договору.

**2.4.2.** 100% зважування Зерна на залізничних/автомобільнйх вагах при прийманні Зерна;

**2.4.3.** маневрові роботи (подача та забирання вагонів); розвантаження транспортних засобів, обробка необхідних супровідних транспортних документів відповідно до чинного законодавства України;

**2.4.4.** виконання попереднього візуального, а також лабораторного контролю та відбір зразків Зерна для подальшого визначення якості за показниками, вказаними в п. 6.1 цього Договору;

**2.4.5.** відбір репрезентативних зразків Зерна для подальшого тестування у відповідних контролюючих органах для видачі необхідних документів відповідно до вимог чинного законодавства України;

**2.4.6.** ведення оперативного обліку кількості та якості Зерна, що приймається та відвантажується, з наданням звітів Замовнику згідно з п. 4.7 цього Договору;

**2.4.7.** накопичення та зберігання зерна з подальшим перевантаженням зерна на морське судно (перші 30 днів накопичення та зберігання Зерна на Терміналі включені в базову комплексну ставку, що зазначена в п. 9.1 цього Договору);

**2.4.8.** забезпечення схоронності Зерна (кількості та якості та органолептичних показників) з моменту його приймання від перевізника до моменту його відвантаження на судно;

**2.4.9.** забезпечення навантаження суден згідно письмових інструкцій Замовника, за умови, що українська митниця не має заперечень, письмових наказів про обмеження тощо;

**2.4.10.** забезпечення ведення належної документації, що стосується зберігання, приймання, відвантаження, переміщення Зерна, яку може обґрунтовано вимагатися Замовником та/або представниками влади відповідно до чинного законодавства України;

**2.4.11.** складання необхідних документів, що підтверджують нестачу чи пошкодження Зерна та/або транспортних засобів, які виявленні під час приймання Зерна;

**2.4.12.** Mеханічний тріммінг Зерна в судових трюмах (в межах технологічних можливостей вантажно-розвантажувального обладнання Терміналу).

**2.4.13.** Додатковий (ручний, тощо) тріммінг Зерна в трюмах судна Виконавцем не здійснюється;

**2.4.14.** передання Замовнику товарно-транспортних та залізничних накладних, отриманих із зерном Замовника, відповідно до інструкцій, отриманих від Замовника;

**2.4.15.** надання інформації та документації про кількість, якість та стан Зерна Замовника відповідно до вимог Замовника та/або чинного українського законодавства, протягом терміну дії цього Договору;

**2.4.16.** інформування Замовника про схему завантаження кожного окремого судна згідно з отриманими від Замовника інструкціями та погодженого з капітаном судна карго-плану;

**2.4.17.** видача складських квитанцій (за виключенням подвійних складських квитанцій/свідоцтв) на Зерно, що належить Замовнику згідно інструкцій Замовника, але у будь-якому разі складська квитанція має покривати об’єм не менше добової партії вантажу.

**2.4.18.** надання довідок про кількість Зерна на Терміналі в розрізі експортерів (за умови наявності такої інформації в товаро-супровідних та /або інших транспортних документах Замовника) при відвантаженні Зерна на судно та до проходження Замовником митного оформлення Зерна.

**2.5.** Даний Договір регулює правовідносини Сторін стосовно перевантаження зернових вантажів виключно через причал 25, розташованих в акваторії Порту.

**2.6.** Замовник гарантує та підтверджує, що йому належить право розпорядження Зерном та що Зерно не є предметом застави , позовного та/або виконавчого провадження, не знаходиться під арештом, відносно нього відсутні претензії з боку третіх осіб, воно не завезено з тимчасово окупованих та непідконтрольних територій України. Замовник приймає на себе всі ризики та наслідки невиконання наданої цим пунктом Договору гарантії шляхом відшкодування Виконавцю всіх понесених через порушення цієї гарантії документально підтверджених збитків та витрат, за винятком втраченого прибутку.

**2.7.** Прийом та відвантаження Зерна здійснюється Виконавцем лише за письмовими інструкціями Замовника за погодженням з Виконавцем, та при відсутності заборгованості Замовника за попередні рахунки, за умови що такі рахунки правильно та своєчасно виставлені. Якщо Виконавець вирішить перенести дату валютування для таких рахунків, це не повинно перешкоджати Виконавцю приймати та відвантажувати зерно.

**2.8.** Сторони погодились використовувати 24-часову систему відліку часу.

**3. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ**

**3.1.** Цей договір набуває чинності з моменту його підписання Сторонами та скріплення печатками сторін (за наявності) і діє до 30 червня 2024 р.

**3.2.** Цей Договір може бути змінений тільки у письмовому вигляді шляхом укладення відповівдної додаткової угоди, підписаної Сторонами та скріпленою печатками Сторін.

**3.3.** По закінченні дії цього Договору Сторони зобов'язуються зробити повний взаєморозрахунок протягом 5 (п'яти) банківських днів з моменту його закінчення.

**4. ЗОБОВ’ЯЗАННЯ ТА ПРАВА ВИКОНАВЦЯ:**

**4.1**. Виконавець зобовязаний підтвердити Замовнику місячний план завезення Зерна та постановки суден або надати зустрічні пропозиції щодо плану постановки суден та завезення Зерна у відповідному плановому місяці протягом одного (3) робочих днів з дня отримання такого плану від Замовника. Замовник, на власний розсуд, має право або прийняти зустрічні пропозиції Виконавця, або відмовитись від них, без відшкодування будь-яких збитків Виконавцю.

**4.2.** Відповідно до п. 4.2.1 цього Договору підтвердити приймання Зерна залізничним транспортом в системі планування залізничних перевезень (МЕСПЛАН) відповідно до заявки Замовника в межах раніше погодженого Сторонами місячного плану завезення Зерна наступним чином:

- вагони, замовлені до 15:00 робочого дня, підтверджуються до 17:00 того ж самого робочого дня;

- щоденний обсяг приймання повинен бути проставлений до 16:00 того ж робочого дня;

- не пізніше 16:00 у робочий день Виконавець зобов’язаний в телефонному режимі узгодити з Замовником проставляння проблемних станцій/обсягів та внести необхідні корективи;

-після 16:30 до 17:00 Виконавець підтверждує всі узгоджені з Замовником зміни.

**4.2.1.** За заявою Замовника щомісячно підтвержувати у МЕСПЛАН узгоджений з Виконавцем місячний обсяг завозу зерна залізничним транспортом у погодженому Сторонами обсязі.

**4.3.** Забезпечити приймання, маневрові роботи (подачу та забирання вагонів) і розвантаження вагонів та вантажних автомобілів з зерном Замовника при 100% зважуванні зерна на вагах Виконавця.

Норми приймання і розвантаження вагонів та вантажних автомобілів встановлюються Сторонами згідно п. 4.9 під час затвердження місячного графіка доставки зерна на термінал.

Сторони розуміють та погоджують, що такі норми приймання застосовуються виключно у разі постачання протягом доби однієї культури та одного класу Зерна. У разі постачання різних видів Зерна, різного класу одного виду зерна протягом доби, Сторони погоджують норми приймання і розвантаження Зерна в кожному випадку окремо.

**4.4.** Документально оформляти нестачу, надлишки, пошкодження Зерна та/або вагонів, виявлені під час приймання від залізниці або автомобільного перевізника.

За попереднім погодженням з Замовником та за його рахунок залучати ТПП та інші служби, якщо знадобиться, для оформлення необхідних актів.

**4.4.1.** За заявкою Замовника сприяти здійсненню провадження претензійної роботи з УЗ згідно Правил перевезення вантажу Залізницями України та Статуту Залізниць України у разі винекнення підстав.

**4.5.** Незважаючи на положення п.п. 4.2, 4.2.1 та 4.3 цього Договору, з огляду на те, що місткість ст. Хімічна (під’їзні залізничні колії ТОВ «ТІС») обмежена, Виконавець має право встановити норму одночасного знаходження вагонів з зерном Замовника, що простоюють з причин незалежних від Виконавця на коліях станції Хімічна. В будь якому разі така норма має бути не більшою ніж 100 вагонів.

Під простоєм вагонів Сторони розуміють знаходження залізничних вагонів на під’їзних коліях більше 36 годин.

Облік вагонів Замовника ведеться за станом на 08:00 годину поточної доби.

До норми однократного знаходження включені всі вагони Замовника, які простоюють з причин не залежних від Виконавця на станції Хімічна - навантажені, порожні, вагони на контролі, на митному оформленні, не повністю розвантажені, та які знаходяться під вантажними операціями та інше за виключенням вагонів, щодо яких проводиться спір по якості згідно з п. 6.9 цього Договору.

**4.6.** проводити лабораторні випробування зразків, відібраних з кожного залізничного вагона/вантажівки.

Деталі щодо вимог по якості визазначаються цим Договором та/або Специфікацями до нього.

**4.7.** щоденно надавати Замовнику реєстр прийнятого та відвантаженого Зерна за попередню добу.

Реєстр прийнятих залізничних вагонів/вантажівок надається щоденно в електронному вигляді до 10:00 ранку доби, що слідує за звітною (крім вихідних та святкових днів, реєстри за які надаються в перший робочий день до 12:00).Реєстр має містити наступну інформацію:

- номер транспортної одиниці,

- дата та номер транспортного документу,

- дата відвантаження,

- пункт відвантаження,

- дата фактичного надходження зерна,

- дата приймання Зерна,

- вантажовідправник,

- експортер (за наявності такої інформації в транспортних документах та це визначено згідно з інструкціями Замовника),

- найменування вантажу,

- кількість (брутто, тара, нетто) та якість згідно транспортним документам,

- фактична кількість (брутто, тара, нетто),

- якість згідно сертифікату якості,

- фактична якість прийнятого зерна, визначена Лабораторією термінала.

**4.8.** Щоденно надавати Замовнику інформацію про дислокацію вагонів, що рухаються на адресу Виконавця о 10:00 ранку, а у випадках завершення формування судової партії – також о 17:00.

**4.9.** Забезпечити одночасне зберігання зерна Замовника в кількості, узгодженій Сторонами під час затвердження Місячного плану завезення Зерна на Термінал, як описано нижче, шляхом забезпечення збереження параметрів якості такого зерна протягом не менше більше 60 (шістдесяти) календарних днів з дати приймання Зерна на Термінал.

Підтвердження норм одночасного зберігання відбувається в межах затвердження Графіка завезення зерна та графіка відвантаження зерна на судно (авто) на місяць, наступний за поточним, щомісячно до 20 числа поточного місяця в такому порядку:

Загальний обсяг зберігання: частка замовника в загальному місячному обсязі перевалки на основі загальної ємності логістичного зберігання терміналу 228 000 тонн, що застосовується пропорційно.

Додатковий обсяг зберігання на основі загальної ємності зберігання Терміналу 280 000 тонн – може бути застосований пропорційно залежно від частки Замовника в загальному місячному обсязі.

**4.10.** Виконавець щомісяця до 20 числа поточного місяця затверджує графік залізничних поставок на наступний місяць.

Добова норма ARM залежить від частки Замовника в загальному місячному обсязі перевантаження, підтвердженого Виконавцем для всіх клієнтів, і розраховується наступним чином:

Щоденна норма ARM = (164 \* частка Замовника в загальному місячному обсязі перевантаження)/100.

**4.10.1.** Добова норма завезення Замовником автомобільним транспортом є пропорційною частці Замовника в загальному місячному обсязі перевантаження на основі загальної середньої пропускної здатності вантажівок Терміналу 300 вантажівок на день. Це стосується лише випадку відсутності додаткових послуг сушіння під час прийому вантажівок. Добова норма Замовника на послуги із сушіння є пропорційною частці Замовника у загальному місячному обсязі перевантаження з розрахунку на загальну середню потужність сушіння Терміналу 1500 т на добу для кукурудзи з вологістю не більше 19%.

**4.11.** Виконавець забов‘язаний постійно слідкувати за станом Зерна та своєчасно інформувати Замовника про втрату чи пошкодження Зерна (в тому числі про підвищення температури зерна) протягом одного робочого дня коли стало відомо про таку втрату чи пошкодження. Вразі підвищення температури Зерна, росту зараженості під час зберігання Виконавець інформує Замовника та за погодженням із Замовником вживає всі можливі заходи по збереженню зерна в цілому. При цьому Виконавець не несе відповідальність за можливе погіршення параметрів якості при зберіганні Зерна понад термін, зазначений у п. 4.9.

**4.12.** Забезпечити доступ сюрвейора, призначеного Замовником, до зерна, зерносховищ (включаючи перевірку об‘єкта) , судна, арбітражу для участі такого сюрвейєора в зважуванні, відборі зразків зерна при прийманні і відвантаженні, а також надати необхідну інформацію/свідоцтва з повірки залізничних, автомобільних та бункерних ваг, які використовуються для зважування вагонів/автомобілів та зважування зерна під час навантаження на судно.

**4.13.** Надавати Замовнику письмові інструкції щодо заповнення документів (ТТН та залізничних накладних).

**4.14.** За письмовим погодженням із Замовником забезпечувати виконання додаткових робіт, не зазначених у цьому Договорі, за окрему плату узгоджену Сторонами окремою Додатковою угодою до Договору.

**4.15.** Виконавець має право відмовити в підтвердженні Графіка поставок лише у випадку, якщо: а) Замовник перевищив об’єм одночасного зберігання, узгоджений Сторонами; б) відсутність вільних складських площ на наступний місяць; в) Замовник не розрахувався. безспірні прострочені рахунки-фактури.

**4.16.** Виконавець вправі без будь-якої відповідальності відмовити Замовнику у прийманні Вантажу, що прибув на Термінал та не підтверджувати вагони в системі планування залізничного транспорту (в системі АРМ), у випадках:

• невідповідності вантажного автомобіля вказаним в Договорі вимогам та/або перевищення дозволеної максимальної маси вантажного автомобіля Замовника, зазначеної в паспортних даних такого вантажного автомобіля та/або згідно вимог чинного законодавства;

• Якщо якість, визначена лабораторією Виконавця, не відповідає встановленим стандартам, узгодженим обмеженням або специфікації експортного контракту; • якщо це може привести до погіршення якості всієї партії зерна;

• прибуття Вантажу понад погодженої до завезення кількості;

• прибуття Вантажу з порушенням погоджених строків завезення;

• перевищення одночасного зберігання Вантажу понад наданої Замовникові квоти;.

• у разі несвоєчасного подання Замовником або уповноваженими особами Замовника документів на порожні вагони.

• прибуття Вантажу, що не відповідає погодженій номенклатурі;

• прибуття Вантажу без належним чином оформленого комплекту документів;

• Порушення водіями правил пропускного режиму, правил безпеки, охорони праці, встановлених на терміналі або в порту, вимог чинного законодавства про вантажні операції, а також інших вимог і правил, визначених Виконавцем на підставі локальних та нормативних актів, правила митного та прикордонного контролю;

• якщо є документальне підтвердження того, що на Зерно накладено арешт або іншим чином обтяжено.

• коли прибувають залізничні вагони та/або автотранспорт з Зерном з перевишенням ГДК фосфінів (понад 0,1%).

• у разі затримки оплати безспірних рахунків Виконавця більше 10 календарних днів, з урахуванням п. 2.7.

**4.17.** Виконавець має право без будь-якої відповідальності за це не підтверджувати номінацію та відмовити в прийнятті Судна, якщо на момент подання номінації Замовником завезено менш ніж 80% заявленого до перевантаження Зерна.

**4.18.** Виконавець має право без будь-якої відповідальності не перевантажувати Вантажі Замовника у разі затримки з боку Замовника більше ніж на 10 календарних днів з оплатою безспірних рахунків Виконавця з урахуванням п. 2.7.

**4.19.** Виконавець має право на власний розсуд надавати Замовнику знижки до встановлених ставок, окрім встановлених Договором, що оформлюється Сторонами відповідною додатковою угодою/ами до Договору.

**4.20.** Виконавець зобов'язується повідомляти Замовника про будь-які заплановані зупинки/затримки прийому Вантажу не менше, ніж за 36 (тридцять шість) годин. У випадку неповідомлення Замовника про такі зупинки, Виконавець зобов’язаний відшкодувати Замовнику документально підтверджені витрати, пов’язані з простоєм/поверненням/переадресуванням вагонів/вантажівок, понесені Замовником.

**4.21.** Виконавець має право без будь-якого узгодження із Замовником надавати у будь-якому вигляді на власний розсуд інформацію іншим Клієнтам, які купують послуги з перевалки у Виконавця, на їх вимогу про вільні потужності зберігання зерна на терміналі із визначенням залишків по кожному Клієнту, в тому числі Замовника, та інформацію по line-up із визначенням черговості та часу заходу суден під завантаження по кожному Клієнту, включаючи Замовника.

**5. ОБОВ’ЯЗКИ ЗАМОВНИКА:**

**5.1.** Замовник зобов’язується забезпечити поставку зерна на Термінал залізничним та/або автомобільним транспортом у кількості та в строки відповідно погодженого Сторонами місячного Плану завезення Зерна на Термінал та норм приймання та розвантаження вагонів та вантажних автомобілів. Замовник забезпечує справність залізничних вагонів. Вид залізничних вагонів - спеціалізований хопер-зерновоз.

**5.2.** Замовник щомісячно до 20-го числа поточного місяця надати для узгодження з Виконавцем план завозу Зерна на Термінал та план відвантаження Зерна на Судно/автомобільний транспорт на місяць, наступний за поточним, який має включати:

• кількість та якість вантажу відповідно до номенклатури;

• попередній графік номінацій суден;

• графік відвантаження вагонів та автотранспорту.

План відвантаження/завозу повинен відповідати наступним вимогам:

• забезпечувати надходження 80% вантажу на Термінал до номінації Судна;

• забезпечувати надходження 20% вантажу на Термінал після номінації судна, але до постановки Судна до причалу;

та, в будь-якому випадку, не меншої кількості ніж узгоджено Сторонами.

Заявка вважається поданою, якщо вона надіслана по електронній пошті на адресу [Kostiantyn\_Tarnavskyi@neptune.ua](mailto:Kostiantyn_Tarnavskyi@neptune.ua)

**5.3.** Забезпечує подачу суден в узгоджений Сторонами строк (lаусаn) відповідно п. 10.3 цього Договору.

**5.4.** Своєчасно надати належним чином заповнені та правильно оформлені товаро-транспортні та супровідні документи відповідно до письмових інструкцій Виконавця.

**5.5.** Замовник направляє Виконавцю інформацію про якісні показники для кожної партії Зерна (Вантажу), що слідує до Терміналу, а також забезпечує, щоб кожен вагон/вантажівка супроводжувалась наступними документами:

• Посвідченням якості Ф-42 ( для сої -– вміст білка)

• Протоколами показників безпечності (надалі - ПБ) та ГМО згідно вимог діючих на території України стандартів на кожну культуру, крім вантажівок.

**5.6.** Замовник зобов'язаний надати номінацію суден, не пізніше ніж за 7 (сім) календарних днів до орієнтовної дати приходу судна до Порту, що містить наступні дані, але не обмежуючись цим:

• дату укладання договору фрахтування судна та ставку демереджа та диспача за таким договором фрахтування, окрім випадків ФОБ/ФОБ, у випадках ФОБ/ФОБ Замовник надає таку інформацію після отримання від покупця;

• очікувану дату прибуття судна (ЕТА);

• назву, прапор та розміри судна (макс. довжина, ширина, розрахункова висота борту);

• дедвейт, тип судна, його конструктивні особливості, технічні характеристики, включаючи розміри трюмів та їх люків, номер ІМО;

• Кількість, найменування, якісні показники Зерна, що має бути завантаженим на судно. У разі якщо вони відрізняються від визначених Договором якісних показників – можливість прийняття такого Зерна узгоджується Виконавцем додатково;

• найменування країни призначення та порту розвантаження;

• добову норму навантаження;

• у період льодової кампанії Замовник додатково повідомляє Виконавця про льодовий клас судна, потужність машинної установки, матеріал гвинта, запаси палива, води, провізії у добах роботи.

Виконавець має право запитати деяку додаткову інформацію про Судно та/або Вантаж, та Замовник зобов'язаний надати таку інформацію в обсягах та терміни, визначені Виконавцем.

Не пізніше ніж за 3 робочих дні до очікуваної дати підходу судна Замовник зобов’язаний надати інформацію про компанію номіновану для проведення сюрвейєрських робіт та фумігації. Ці компанії повинні отримати перепустки для входу в термінал.

Замовник подає Судно під навантаження тільки після отримання письмових підтверджень Виконавця, що займає не більше 1 (одного) календарного дня, та АМПУ, а за умови перевищення вимог «Своду звичаїв порту», Капітана порта, на прийняття зазначеного Судна в узгодженний з Виконавцем термін.

Замовник забезпечує за свій рахунок, без участі Виконавця, оформлення відходу судна портовою владою біля причалу та на рейді.

Замовник зобов’язаний здійснювати усі заходи для забезпечення звільнення причалів у найкоротший термін, що не повинен перевищувати 5 годин з моменту закінчення навантажувальних робіт Виконавцем. Ця вимога не застосовується у разі будь-якої офіційної заборони навігації Адміністрацією морських портів України або місцевою військовою адміністрацією.

**Замовник у сфері охорони праці:**

• організовує робочий процес своїх співробітників щодо безпечного виконання робіт на території Терміналу, згідно з чинним законодавством України;

• забезпечує проходження співробітниками Замовника інструктажів з охорони праці, пожежної безпеки та техногенної безпеки;

• контролює дотримання ними діючих правил охорони праці, забезпечує всіх співробітників Замовника ЗІЗ (засобами індивідуального захисту);

• орагнізовує та несе відповідальність за пожежну, екологічну безпеку на території Термінала, а також несе відповідальність у встановленому законодаством порядку за порушення заходів безпеки, допущених його співробітниками (залученими ним третіми особами) в процесі їх діяльності на території Терміналу.

Замовник письмово повідомляє Виконавцю перелік уповноважених, яким надається право на приймання вантажу від імені Замовника з метою організації його відвантаження на судна на підставі належним чином оформленої Заявки-розпорядження на відвантаження з правом її підписання;

• у випадку оголошення в межах адміністративної території зберігання Зерна сигналу

«Повітряна тривога» Виконавець припиняє будь-які операції з приймання, переміщення та відвантаження Зерна, працівники Терміналу, працівники/представники Замовника та водії транспортних засобів, що перебувають на території Виконавця зобов’язуються виконувати вказівки уповноважених осіб Виконавця та направляються до найближчого укриття або у відведене місце перебування. Відновлення операційної діяльності Виконавця відбувається після оголошення відміни сигналу «Повітряна тривога». Виконавець не несе будь-якої відповідальності за простої транспорту, затримки, збитки та шкоду в цих випадках.

**5.6.1.** При здійсненні відвантаження на автомобільний транспорт Замовник зобов’язаний не пізніше ніж за 7 (сім) календарних днів до дати такого відвантаження, повідомити Виконавцю дату запланованого навантаження та не пізніше ніж за 24 години до дати відвантаження надати письмову заявку з наступною інформацією:

Обсяг до відвантаження з вказанням найменування сільськогосподарської культури Зерна та транспортних засобів, що відповідають даному обсягу до відвантаження на момент його вивантаження;

- Специфікація із зазначенням показників якості, яка повинна бути узгоджена з Виконавцем;

- Інструкцію для заповнення ТТН;

- Лист-наказ на відвантаження;

- Довіреність з вказанням номінованої особи;

- Перелік номерів автотранспортних засобів та їх ваго-габаритні параметри;

- Перелік водіїв, номери їх водійських посвідчень та їх контактні дані.

**5.6.2.** При здійсненні відвантаження на автомобільний транспорт, Замовник зобов’язаний забезпечити прибуття до терміналу Виконавця в узгоджений термін автотранспорт в кількості щонайменше 15 транспортних засобів на добу. В разі неприбуття автотранспорту в узгоджений термін та/або прибуття в кількості менше ніж 10 транспортних засобів на протязі доби, Виконавець залишає за собою право виставити Замовнику рахунок за понесені витрати на підготовку до відвантаження в розмірі що дорівнює еквіваленту 1000,0 доларів США за курсом НБУ на момент виставлення рахунку за добу без врахування податку на додану вартість. В такому разі Замовник зобов’язаний сплатити понесені Виконавцем витрати згідно виставленого рахунку.

Цей пункт не застосовується, якщо Підряднихк не зміг завантажити поставлені вантажівки.

**5.7.** Замовник зобов’язаний оплачувати рахунки Виконавця згідно з умовами цього Договору, якщо рахунки були правильно виставлені та своєчасно подані, з урахуванням п. 2.7.

**5.8.** Забезпечує своєчасне та належним чином оформлення документів необхідних для митного оформлення та випуску вантажу.

**5.9.** Забезпечує врегулювання з третіми сторонами питань, пов'язані з невідповідністю якості вантажу, якщо така невідповідність була виявлена до приймання вантажу Виконавцем, без відповідальності Виконавця. При цьому Виконавець надає Замовникові максимально можливе сприяння у вирішенні зазначених спорів.

**5.10.** Замовник зобов'язаний забезпечити відведення судна від причалів Виконавця протягом 5 (п‘яти) годин з моменту Закінчення навантажувальних робіт, за умови гарної видимості та сприятливих погодних умов, в тому числі в разі перерви у навантаженні більше 5 годин незалежно від підстав такої перерви, яка не сталася з вини Виконавця.

Якщо зупинка сталася з вини Виконавця, Замовник не відводитиме судно за його рахунок. Ця вимога не застосовується у разі будь-якої офіційної заборони навігації Адміністрацією морських портів України або місцевою військовою адміністрацією.

Якщо Замовник не забезпечує відведення судна від причалу в зазначений період часу, Виконавець має право самостійно здійснити дії щодо відведення судна від причалу Виконавця за загальноприйнятою практикою Порту, з віднесенням всіх витрат на рахунок Замовника.

Якщо перерва у навантаженні є результатом дій або бездіяльності Виконавця, відведення судна від причалу здійснюється з віднесенням всіх витрат на рахунок Виконавця та /або (на власний розсуд) Виконавець має право самостійно здійснити дії щодо відведення судна від причалу Виконавця. Відвід судна виконується за загальноприйнятою практикою Порту.

**5.11.** Виконавець має право збільшити зазначений у п. 5.10 цього Договору час/період стоянки судна Замовника біля причалу, за умови відсутності інших суден на постановку до причалу, на якому завантажується судно Замовника. Якщо в черзі стоять інші прибулі під завантаження судна, Виконавець має право виставити Замовнику рахунок у розмірі 500,00 доларів США за годину за весь додатковий період стоянки біля причалу, який Замовник зобов’язаний сплатити, якщо затримка сталася з вини Замовника.

**5.12.** Замовник забезпечує своєчасну подачу суден, придатних до навантаження згідно з пунктами 7 та 8 цього Договору.

**5.13.** Замовник зобов'язується забезпечувати своєчасне завезення вантажу на Термінал Виконавця та вивіз Вантажу з Термінала Виконавця відповідно до погоджених сторонами плану відвантаження Зерна на Судно.

**5.14.** Замовник забезпечує відповідність якості Зерна, що прибуває до Терміналу Виконавця, узгодженим цим Договором специфікаціям та стандартам.

**5.15.** Замовник направляє скан-копії посвідчень про якість на електрону адресу Виконавця [GD\_Laboratoriya@neptune.ua](mailto:GD_Laboratoriya@neptune.ua) до прибуття вантажу на Термінал.

**5.16.** У разі залізничних поставок Замовник сплачує Виконавцю фактичну вартість всіх додаткових витрат Виконавця, включаючи але не обмежуючись цим, які можуть виникнути у зв'язку з часом очікування до вивантаження пошкодженого вантажу (надконсолідованого, зліпленого або інші вантажі, які неможливо розвантажити звичайним способом, надлишкові домішки або залишки отруйних фумігантів, вологість тощо), додаткові маневрові операції одного залізничного вагона або групи залізничних вагонів, за умови, що такі витрати не спричинені Виконавцем та підтверджуються відповідними документами.

**5.17.** Замовник зобов’язаний забезпечити протягом планового календарного місяця, узгоджений обсяг Зерна +/- 10%.

**5.18.** Замовник не звернеться до Виконавця із вимогою зберігати або перевантажувати Зерно у небезпечний або незаконний спосіб.

5.19. У зв’язку із укладенням Договору в період дії воєнного стану, підписуючи цей Договір

Замовник одночасно:

а) підтверджує, що він був завчасно та в повному обсязі повідомлений Виконавцем про всі ризики передачі Зерна на зберігання під час збройної агресії російської федерації та неможливість Виконавця забезпечити безпеку Зерна проти збройної агресії російської федерації, а саме про можливу втрату чи пошкодження Зерна внаслідок збройної агресії російської федерації (окупація території розташування потужностей Виконавця, можливі бойові дії на території Виконавця чи поблизу нього, влучання засобів ураження в потужності Виконавця, втрати Виконавцем контролю над потужностями, де зберігається Зерно, незаконне та протиправне заволодіння Зерном будь-якими третіми особами тощо). Рішення про передачу Зерна на зберігання прийнято Замовником з урахуванням всіх вищезазначених ризиків. Ризик знищення або пошкодження Зерна внаслідок збройної агресії російської федерації несе Замовник. Це застереження є попередженням зі сторони Виконавця про неможливість виконання зобов’язань в розумінні ст. 226 Господарського Кодексу України.

б) зобов’язується самостійно відслідковувати будь-яку інформацію про ведення бойових дій в регіоні розміщення потужностей Виконавця;

в) визнає, що втрата (повна/часткова), погіршення якості Зерна Замовника внаслідок збройної агресії російської федерації не будуть вважатися такими, що настали внаслідок протиправної поведінки Виконавця або його бездіяльності, а відсутність причинно-наслідкового зв’язку між втратою (повною/частковою) або погіршенням якості Зерна та діями/бездіяльністю Виконавця презюмується;

г) визнає, що втрата (повна/часткова) та/або погіршення якості Зерна внаслідок збройної агресії російської федерації виключають вину Виконавця у завданні збитків Замовнику;

д) приймає на себе всі ризики та відповідальність (в тому числі за збитки через

втрату/погіршення якості) втрати та/або погіршення якості Зерна, та зобов’язується не пред’являти Виконавцю будь-яких претензій, позовів у зв’язку із такою втратою (повною/частковою) та/або погіршенням якості Зерна, які стались внаслідок російської агресії.

**6. УМОВИ ПРИЙМАННЯ ЗЕРНА.**

**6.1.** Контроль кількісних та якісних характеристик зерна:

Сторони приймають і погоджуються, що допустима норма нестачі маси зерна при перевезенні, не повинна перевищувати 0,5% від брутто ваги вагону-для залізничних перевезень і 0,2% від брутто ваги - для автоперевезень.

При розбіжності у вазі понад норму допустимих відхилень, а умови відсутності пошкоджень залізничного вагона, Виконавець має повідомити Замовника протягом 2-х (двох) годин, який, в свою чергу, зобов’язаний протягом 4-х (чотирьох) годин у робочі дні та 24-х (двадцяти чотирьох) годин у вихідні та святкові дні надати письмове розпорядження Виконавцю щодо поводження з зерном. По закінченню вказаного терміну Сторона, з вини якої виникли подальші простої залізничних вагонів зобов’язана оплатити/відшкодувати будь-які подальші витрати, пов’язані з таким простоєм залізничних вагонів, відповідно до документів, наданих ПАТ «Укрзалізниця».

На вимогу Замовника, Контрольне зважування повинне здійснюватися на справних, своєчасно повірених вагах Виконавця, що засвідчено документом відповідного уповноваженого органу. Сторони домовились, що результати контрольного (арбітражного) зважування приймаються в якості остаточного результату. Якщо під час контрольного (арбітражного) зважування брутто вага підтверджує первинне зважування з врахуванням технологічної похибки ваг, згідно похибки ваг, зазначеної в документі про повірку ваг, всі витрати пов’язані з арбітражним зважуванням, підтверджені відповідними документами, відносяться на рахунок Замовника.

**6.1.1.** Якщо за результатами випробувань Лабораторії Терміналу виявлено невідповідність показників якості зерна, що виходять за межі нормальних допусків показникам якості, зазначеним у супровідних документах з якості (аналізних картках, посвідченнях якості), в такому випадку Сторони керується арбітражною процедурою (п. 6.9 Договору) далі – Арбітражне рішення)).

**6.1.2.** Втрати вантажу при перевантаженні не можуть перевищувати 0,2%. Вони списуються з особового рахунку Замовника перед навантаженням на судно. Ці збитки мають бути задокументовані з правдивими та дійсними розрахунками.

**6.1.3. Встановлюються такі показники Вантажу (зернові та олійні культури):**

**6.1.3.1. Кукурудза ДСТУ 4525:2006**

Вологість – макс. 14,5%

Вміст смітної домішки – не більше 2,0%

Биті зерна – не більше 5,0%

Пошкоджені зерна – не більше 5,0%

Амброзія – не більше 10 шт/кг.

Інші показники відповідають вимогам ДСТУ 4525:2006 «Кукурудза. Технічні умови». Партії кукурудзи повинні бути в здоровому стані; мати запах властивий здоровому зерну (без затхлого, солодового, пліснявого, інших сторонніх запахів); колір, властивий здоровому зерну відповідного типу.

**6.1.3.2. Ячмінь ДСТУ 3769:98**

Вологість – макс. 14,0%

Сміттєва домішка – макс. 2,0%

Натура – не менше 620 г/л

Інші показники відповідають вимогам ДСТУ 3769:98 «Ячмінь. Технічні умови». Партії ячменю повинні бути в здоровому стані, без самозiгрівання, природного запаху здорового зерна (без копчення, солоду, цвілі, інших сторонніх запахів); кольору здорового зерна.

**6.1.3.3. Пшениця ДСТУ 3768:2019**

Пшениця 4 клас

Натура – не менше 720 г/л

Вологість – не більше 14,0%

Сміттєва домішка – не більше 2,0%

Інші показники відповідають вимогам ДСТУ 3768:2019 «Пшениця. Технічні умови». Партії зерна пшениці мають бути в здоровому стані, не зіпріле та без теплового пошкодження; мати властивий здоровому зерну запах (без затхлого, солодового, пліснявого, гнильного, полинного, сажкового, запаху нафтопродуктів тощо); мати властивий зерну колір.

**6.1.3.4. Пшениця ДСТУ 3768:2019**

Пшениця 3 класу:

Натура – не менше 750 г/л

Вологість – не більше 14,0%

Сміттєва домішка – не більше 2,0%

Масова частка білка, у перерахунку на суху речовину – не менше 11,0%

Вміст сирої клейковини – не менше 18,0%

Число падіння – не менше 200 с.

Зерна, пошкоджені клопом – черепашкою – не більше 2,0%

Інші показники відповідають вимогам ДСТУ 3768:2019 «Пшениця. Технічні умови». Партії зерна пшениці мають бути в здоровому стані, не зіпріле та без теплового пошкодження; мати властивий здоровому зерну запах (без затхлого, солодового, пліснявого, гнильного, полинного, сажкового, запаху нафтопродуктів тощо); мати властивий зерну колір.

**6.1.3.5. Пшениця ДСТУ 3768:2019**

Пшениця 2 класу:

Натура – не менше 760 г/л

Вологість – не більше 14,0%

Сміттєва домішка – не більше 2,0%

Масова частка білка, в перерахунку на суху речовину – не менше 12,5%

Вміст сирої клейковини – не менше 23,0%

Число падіння – не менше 230 сек

Зерна, пошкоджені клопом – черепашкою – не більше 2,0%

Інші показники відповідають вимогам ДСТУ 3768:2019 «Пшениця. Технічні умови». Партії зерна пшениці мають бути в здоровому стані, не зіпріле та без теплового пошкодження; мати властивий здоровому зерну запах (без затхлого, солодового, пліснявого, гнильного, полинного, сажкового, запаху нафтопродуктів тощо); мати властивий зерну колір.

**6.1.3.6. Соя ДСТУ 4964:2008**

Вологість – макс. 12,0%

Масова частка білка, в перерахунку на суху речовину – мін. 33,0%

Масова частка олії, в перерахунку на суху речовину – мін. 18,5%

Сміттєва домішка – макс. 3,0%

Інші показники відповідають вимогам ДСТУ 4964:2008 «Соя. Технічні вимоги». Партії насіння сої повинні бути в здоровому стані, без самозігрівання і теплового ушкодження під час сушіння, мати форму, колір і запах властивий нормальному насінню сої (без затхлого, пліснявого та сторонніх запахів)

**6.1.3.7.** У разі невідповідності якісних показників зерна (вологість та смітна домішка), що поставляється Замовником на Термінал, вимогам визначеним цим Договором та при наявності технологічної можливості Терміналу, Виконавець надає ці послуги на умовах, зазначених у додатку №1 до цього Договору.

Кількість прийнятого зерна слід перерахувати за основу видаленої зайвої вологи та сторонніх речовин.

**6.1.3.8.** Замовник погоджується просушити/очистити зерно, якщо воно не відповідає показникам, вказаним в даному Договорі, на підставі додатку №1 до цього Договору, враховуючи технологічні можливості Виконавця.

**6.1.3.9.** У разі відсутності у Виконавця технічних можливостей для доведення якісних показників зерна до норм, Виконавець повинен оформити відмову на Товарно-транспортної накладній з відміткою «Повернення» і оформити Акт повернення із зазначенням якісного показника, який перевищує обмеження технічних можливостей Терміналу.

**6.2.** Вага прийнятого Зерна визначається Терміналом на своїх повірених автомобільних і вагонних електронних вагах для статичного та динамічного зважування, встановлених на Терміналі.

**6.3.** У разі передачі Замовником вантажу третій особі це робиться на підставі наступних документів:

• оригіналу листа з проханням переоформити вантаж на третю особу;

• ;

• оригіналів складських документів;

• тристороннього акту про прийом-передачу права власності;

• Договір перевантаження, укладений із третьою особою.

Без виконання даних умов, Вантаж не підлягає переоформленню.

**6.4.** Переоформлення Вантажу здійснюється за фактичною якістю в загальній партії зерна на момент переоформлення, що повинно підтверджуватися даними Лабораторії Виконавця.

**6.5.** Виконавець не несе відповідальності за погіршення якості Вантажу, у випадках його зберігання понад 60 календарних днів, за умови неналежного виконання Замовником обов'язків даного Договору та інструкцій Виконавця.

**6.6.** У разі прибуття Зерна залізничним чи автомобільним транспортом з візуальними ознаками нестачі чи несанкціонованого доступу до Зерна, та/або технічні пошкодження транспортного засобу, Виконавець протягом 4 (чотирьох) годин інформує Замовника по телефону і письмово на електронну пошту kiev\_grain\_oilseeds@cargill.com а також організовує оформлення комерційних актів чи Актів загальної форми, для подальшої передачі Замовнику.

У разі прибуття залізничним чи автомобільним транспортом на адресу Виконавця некондиційного Вантажу (злежаний/спечений, зерно зі сторонніми предметами/надлишковими домішками, вологе пошкоджене зерно тощо.), Виконавець забезпечує складання відповідних актів, на підставі яких Замовник відшкодовує додаткові витрати, пов’язані з вивантаженням, зберіганням та поверненням такого вантажу, включаючи простій вагонів.

Вагони з Зерном з перевищенням ГДК фосфінів не приймаються та мають бути переадресовані Замовником протягом 3 (трьох) днів з моменту повідомлення Виконавця.

**6.7.** Якість прийнятого зерна визначається уповноваженою лабораторією Виконавця (далі – Лабораторія) та відповідно до умов даного Договору

**6.8.** АРБІТРАЖНА ПРОЦЕДУРА

У разі розбіжностей результатів аналізу, проведеного лабораторією Виконавця будуть виявлені невідповідності параметрів якості зерна, що виходять за межі нормальних допусків щодо параметрів якості, зазначених у супровідних документах якості, наданих вантажовідправниками (аналітичні картки, сертифікати якості), Виконавець зобов’язаний протягом 2-х (двох) годин по телефону та електронною поштою про невідповідність якості, а транспортна одиниця з цим вантажем не розвантажується до вирішення спору щодо якості.

Замовник та/або його уповноважений представник повинен прибути на Термінал для арбітражного відбору зразків протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту отримання повідомлення від Виконавця.

У разі, якщо представники Замовника не прибувають на Термінал протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту отримання повідомлення від Виконавця, результати випробувань лабораторії Виконавця вважаються остаточними.

У разі арбітражного відбору відбираються 3 (три) зразки. Відповідний протокол має бути підписаний залученими сторонами.

Один з арбітражних зразків перевіряється лабораторією Виконавця. Якщо одна із Сторін не погоджується з результатами випробувань лабораторії Виконавця, другий зразок, належним чином запечатаний/підписаний та супроводжуваний звітом про відбір проб, надсилається Стороною спору до ДП «Агмінтест» або SGS Україна (далі «Арбітражна лабораторія») протягом 1 (одного) дня з дня отримання результатів перевірки першої арбітражної проби.

Результати Арбітражної лабораторії є остаточними та обов’язковими для всіх залучених сторін і оскарженню не підлягають.

Усі витрати, понесені в результаті якісного АРБІТРАЖУ, такі як затримання, простій та використання залізничних вагонів (а саме, але не обмежуючись, зазначені в пункті 5.16 цього Договору) та додаткові маневрування залізничних вагонів, покладаються на сторону, яка програла. суперечку про якість.

Якщо вміст фосфіну в Зерні перевищує дозволені ліміти, Сторони домовилися про наступну арбітражну процедуру для автотранспорту:

а) для вантажівок Виконавець інформує водія про високий рівень фосфіну та пропонує підписати акт повернення;

б) Водій, як уповноважений представник перевізника та вантажовідправника, має право не прийняти його та звернутися до арбітражу. У цьому випадку вантажівка залишається на території Терміналу під наметом до початку арбітражу, а представник Замовника повинен прибути на Термінал протягом 3 годин з моменту повідомлення Терміналу. У разі неявки представників Замовника результати лабораторії Термінала є остаточними та обов’язковими.

Якщо представник Замовника прибув вчасно, тестування проводиться спільно погружним вимірювальнимй приладом Drager.

Якщо рівень РН3 вище 0,1 мг/м3, підписується акт повернення.

Також має бути підписаний акт про результати вимірювання Виконавцем та представником Замовника. Ці результати є остаточними.

Якщо початкові вимірювання підтверджуються арбітражем, Виконавець має право заборонити в‘їзд до терміналу вантажівці та її водія протягом 10 днів поспіль.

Якщо вміст фосфіну в Зерні перевищує дозволені ліміти, Сторони домовилися про наступну арбітражну процедуру для залізничного транспорту:

- При виявленні перевищення ГДК фосфінів у залізничному вагоні подальший відбір проб зерна не здійснюється. Виконавець складає відповідний «Акт замірів концентрації фосфінів» та надсилає Замовнику. В разі незгоди Замовник має право скористатися арбітражем та на протязі 24-х годин з моменту інформування направити свого уповноваженого представника та/або незалежну акредитовану лабораторію для проведення спільного арбітражного тестування на предмет вмісту фосфінів. За результатами арбітражного тестування складається та підписується Сторонами відповідний акт. Арбітражне тестування на предмет вмісту фосфінів проводиться 1 раз і його результати вважаються остаточними. У разі, якщо представники Замовника не прибувають на термінал Виконавця протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту отримання повідомлення від Виконавця, результати випробувань лабораторії вважаються остаточними. Всі витрати, пов’язані з арбітражним спором, сплачує Сторона, що програла спір.

**6.9.** Втрати у вазі Зерна, за виключенням обґрунтованих втрат, не можуть перевищувати 0,2%.

Вони вираховуються із зареєстрованої Замовником кількості перед завантаженням на судно.

Виконавець надає Замовникові акт списання зазначених 0,2% від маси Зерна Замовника після навантаження кожного окремого судна або, в окремих випадках, іншого транспорту.

**6.10.** У разі виявлення за результатами інвентаризації обґрунтованих надлишків зерна в межах допустимих відхилень та після складання актів обліку зерна такі надлишки переходять у власність Виконавця.

**6.11.** Кількість зерна, завантаженого на судно, визначається як вага, зазначена у відповідному коносаменті, підписаному капітаном судна або належним чином уповноваженим морським агентом.

Сторони погодилися, що вага Зерна, завантаженого на судно, визначається згідно з каліброваними бункерними вагами та відповідним Сертифікатом кількості завантаженого Зерна, виданим Виконавцем і наданим Замовнику протягом 2 (двох годин) після завершення завантаження. Вага Зерна у коносаменті фіксується на підставі Свідоцтва про кількість зерна, завантаженого на судно, і береться за основу для виставлення остаточного рахунку.

**6.12.** Кількість перевантаженого зерна у разі відвантаження на автомобільний транспорт визначається Сторонами шляхом зважування на повірених вагах Виконавця та зазначається у товарно-транспортних накладних та/або Актах приймання-передачі Зерна.

Якість Зерна, відвантаженого на авто- та/або залізничний транспорт, визначається лабораторією для кожного транспортного засобу та є остаточною. Якість всієї партії Зерна, зазначеної в заявці Замовника, визначається лабораторією Виконавця за результатами відвантаження всієї партії згідно середньозважених показників. Якість повинна відповідати показникам, узгодженим Сторонами у відповідній специфікації.

**7. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТУ:**

**7.1.** Судна повинні бути без твіндеків з мінімальними підзорами підпалубного простору, технічно справними, придатними до завантаження та мають забезпечувати надійне транспортування Вантажу. Забороняється подача в Порт судна з відкритою фановою системою.

**7.2.** На час офіційно оголошеної льодової кампанії в регіоні номіноване судно повинно мати льодовий клас для прийняття його до проведення в складі льодових караванів. У випадку відсутності льодового класу, судно може бути прийняте до проведення лише за письмовою згодою класифікаційного товариства на плавання в льодових умовах.

**7.3.** **Обмеження по прийманню автотранспорту:**

Обмеження по прийманню автотранспорту:

Приймання і відвантаження Зерна провадиться тільки з транспортних засобів або у транспортні засоби, що відповідають наступним вимогам:

- призначені для транспортування зерна за своїми технічними і санітарними характеристиками;

- загальна вага брутто не більше 65 тон;

- з габаритами, що дозволяють здійснити приймання або відвантаження зерна виходячи з технічних характеристик вагової платформи, а саме:

• Вантажівки з міжосьовою базою не більше 11,5 м., при установці на задні упори до 65 т. брутто із заднім розвантаженням;

• Машини з причепами з міжосьовою базою не більше 6 м., при установці на передні упори з заднім розвантаженням 60 тон брутто;

• Самоскиди та автомобілі з нижнім розвантаженням габаритом за висотою не більше 4 метрів та брутто не більше 65 т;

• Автотранспорт з боковим розвантаженням не приймається.

• справні автомашини-самоскиди та/або несамоскиди з заднім вивантаженням (наявність

справних люків), з висотою кузова не більше 4,5 метрів, базовою довжиною автопоїзда не більше 22 метрів.

В разі якщо кузов автомобіля незаводського виробництва, має явні ознаки ремонту та або корозії Виконавець не несе відповідальність за можливе пошкодження кузова при відборі проб автоматичним пробовідбірником.

**7.4. Обмеження по прийманню залізничного транспорту:**

вид рухомого складу - спеціалізовані хоппер-зерновози або інші типи вагонів адаптоавані для перевезення Вантажів (за узгодженням з Виконавцем). Вантаж повинен подаватися на розвантаження в технічно справних вагонах, а також висипатися з відкритих розвантажувальних люків вагону вільно, без застосування додаткових зусиль; в іншому випадку Виконавець не приймає вагон з Вантажем до обробки та не несе відповідальності за пошкодження вагонів та фінансові витрати з його обробки та простою.

**8. ВИМОГИ ДО СУДЕН на причалах:**

**8.1.** Обмеження на причалі 25 за розмірами та типами суден, що подаються під навантаження:

• Найбільша довжина - 245 м.

• Найбільша ширина - 43 м.

Максимальна осадка в воді - 14,20 м.

• Максимальний рівень надводного борту над рівнем води – 21 м.

• Тип кришок трюмів - hydraulic folding type;

rolling type:

a) piggy back type;

b) side rolling type

За винятком кришок понтонного типу.

• Тип судна - балкер.

**8.2.** Судна, технічні параметри яких перевищують зазначені в цьому Договорі характеристики, можуть бути допущені до завантаження на індивідуальній основі за окремим погодженням із Виконавцем та Замовником та у випадку хороших погодних та/або приливних умов, якщо отримані необхідні дозволи та письмова згода капітана/судновласника.

**9. ОПЛАТА ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ.**

**9.1**. Узгоджена базова комплексна ставка за послуги Виконавця з перевантаження Зерна, що вказані в п. 2.4 цього Договору, становить:

• \_\_\_\_\_\_ грн що на дату укладення цього договору складає \_\_\_\_\_\_\_ доларів США за курсом НБУ за одну метричну тону Зерна.

Узгоджена ставка за послуги Виконавця вказана без урахування податку на додану вартість (ПДВ).

ПДВ нараховується понад ставку у відповідності до законодавства України.

**9.2**. Сторони погодилися застосовувати Знижку за обсяг до комплексної ставки, зазначеної в пункті 9.1 цього Договору, наступним чином:

Знижка за обсягом застосовується, з урахуванням вищезазначеного, до узгодженої базової комплексної ставки за послуги з перевалки Зерна та розраховується на основі обсягу перевантаження (Обсяг) на Терміналі на річній основі, як зазначено нижче (усі цифри наведено в метричних тон):

Меньше ніж 500,000 – 0%

501,000 – 750,000 – 3 %

751,000 - 1.000,000 – 6%

1.001,000 - 1.250,000 – 9%

1.251,000 - 1.500,000 – 12%

1.501,000 - 1.750,000 – 13%

1.751,000 - 2.000,000 – 15%

2.001,000 - 2.250,000 – 17%

2.251,000 - 2.500,000 – 18%

Більше за 2.500,000 – 20%..

Приклад: якщо відвантажується 850,000 тон, то на перші 500,000 тон знижка не поширюється; знижка 3% застосовується до наступних 250,000 тон, а знижка 6% застосовується до решти 100,000 тон.

Для застосування Знижки за об’єм включає Вантаж, перевантажений Клієнтом та/або Афілійованими особами Клієнта та/або іншими компаніями, призначеними Клієнтом та/або Афілійованими особами Клієнта. Щоб уникнути сумнівів, будь-яка кількість Вантажу, перевантаженого Виконавцем для Cargill International S.A., за контрактом № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, має бути включена до обсягу.

**9.3.** **Вартість послуг зберігання зерна (технологічне накопичення)**, нараховується з моменту надходження кожної транспортної одиниці, незалежно від того, на чию квоту дана транспортна одиниця надійшла спочатку.

Плата за зберігання стягується в такий спосіб:

а) Для щоденного зберігання до 80,000.00 тон на день: включено в тариф перевантаження;

б) Для зберігання понад 80,000.00 тон, для кожної тони, що перевищує 80,000.00 тон (тобто для кожної 80,000 + тона)

1-30 діб та 60.000тн - включено до ставки перевалки;

31-45 діб для зерна більше 60.000тн – \_\_\_\_грн що на дату укладення цього договору складає \_\_\_\_\_\_\_ доларів США за курсом НБУ на добу за тонну;

46-55 діб для зерна більше 60.000тн - \_\_\_\_\_\_грн що на дату укладення цього договору складає \_\_\_\_\_\_доларів США за курсом НБУ на добу за тонну;

більше 55 діб для зерна більше 60.000тн - \_\_\_\_\_\_що на дату укладення цього договору складає \_\_\_\_\_доларів СШАза курсом НБУ на добу за тонну.

Нарахування ПДВ здійснюється відповідно до законодавства України.

Плата за зберігання не сплачується з моменту знищення Терміналу або вантажів внаслідок війни чи воєнних дій в Україні.

**9.3.1.** Датою закінчення зберігання відповідної кількості Зерна є дата Коносаменту або залізничної або товарно-транспортної накладної, у разі відвантаження Зерна на авто- або залізничний транспорт, іншого документу, що засвідчує вивезення Зерна з Терміналу.

**9.4.** Оплата послуг з перевантаження здійснюється в обсязі, зазначеному в коносаменті/накладній/ТТН, протягом 5 п’яти банківських днів з моменту надання Замовнику належного рахунку Виконавця.

**9.5.** Плата за зберігання (технологічне накопичення) сплачується Замовником за кожне судно (або за останню вантажну накладну при завантаженні на вантажівки) згідно з рахунком Виконавця, актом прийому-передачі послуг та відповідними розрахунками вартості зберігання протягом 5 банківських днів з моменту надання Замовнику належного рахунку Виконавця.

**9.6.** Рахунок-фактура буде вважатися поданим до оплати, якщо він підписаний уповноваженою особою (у форматі .pdf) з електронної адреси [sale@mv-cargo.com](mailto:sale@mv-cargo.com) на електронну адресу [kiev\_grain\_oilseeds@cargill.com](mailto:kiev_grain_oilseeds@cargill.com)

При цьому, достатнім підтвердженням факту отримання рахунку Замовником буде повідомлення про його доставку за вказаною в цьому Договорі електронною адресою Замовника, сформований відповідною поштовою програмою Виконавця.

**9.7.** Датою оплати є дата зарахування грошових коштів на рахунок Виконавця.

**9.8.** Приймання Замовником комплексу послуг, передбачених цим Договором, оформляється відповідним Актом прийому-передачі наданих послуг (виконаних робіт), підготовленим і виданим Виконавцем і підписаним обома Сторонами.

Акт прийому-передачі на послуги з перевалки підтверджується коносаментом або штурманською розпискою на відвантажену партію вантажу з підписом капітана судна або уповноваженного морського агента по кожній судновiй партії.

У разі відвантаження Зерна на автомобільний транспорт Замовника Акт прийому-передачі наданих послуг з перевалки підтверджується товарно-транспортною накладною та/або Актом приймання-передачі Зерна на відвантажену партію вантажу.

Протягом 5 (п’яти ) робочих днів Замовник має право надати свої вмотивовані зауваження щодо наданих Виконавцем послуг/документів.

Виконавець, відповідно до зауважень Замовника у визначений Замовником термін, повинен здійснити дії на усунення зауважень Замовника. Якщо Виконавець вживає заходів, які задовольняють Замовника, Замовник зобов’язаний протягом одного робочого дня підписати надані Виконавцем оновлені Акти прийому-передачі наданих послуг і здійснити оплату послуг протягом 5 п’яти робочих днів.

У разі не підписання оновлених Актів прийому-передачі протягом 3 (трьох) робочих днів, такий Акт вважається підписаним/прийнятим Замовником і є підставою для взаєморозрахунків сторін.

**9.9.** У разі передачі Зерна на Терміналі Виконавця третій особі, Замовник сплачує вартість зберігання Зерна, в порядку та згідно ставок зазначених в цьому Договорі, з моменту прийому Зерна Виконавцем до моменту передачі Зерна третій особі (підписання акту прийому-передачі вантажу).

У разі отримання Зерна на Терміналі Виконавця від третьої особи, Замовник сплачує плату за зберігання відповідно до терміну зберігання Зерна на Терміналі (ціна, що підлягає оплаті, діє згідно з п. 9.3 з дати приймання цього Зерна Терміналом) незалежно від дати акту прийому-передачі, що підтверджує отримання Зерна Замовником.

Вартість зберігання вантажу у Виконавця з моменту його завезення на Термінал до дати, що передує його переоформленню на Замовника за актом приймання-передачі, оплачує попередній власник такого вантажу.

При цьому, Замовник не несе відповідальність за зобов'язаннями третьої сторони, що виникли в зв'язку зі зберіганням такого Вантажу.

**9.10.** Оплата здійснюється в нацiональнiй валютi України - гривнi, шляхом прямого банківського переказу на банківський рахунок Виконавця.

**9.11.** Оплата додаткових послуг та робіт Виконавця, не включених до комплексних ставок, але попередньо погоджених з Замовником, здійснюється Замовником в нацiональнiй валютi України - гривнi, шляхом прямого банківського переказу на банківський рахунок Виконавця протягом 5 (п'яти) робочих днів на підставі оформлених актів виконаних робіт, підписаних уповноваженими представниками сторін, та відповідного рахунку Виконавця.

**9.12.** Виконавець є резидентом України та платником податку на прибуток на загальних підставах та платником ПДВ.

**9.13.** Виконавець є резидентом України та платником податку на прибуток на загальних підставах та платником ПДВ.

**9.14.** Ставки, викладені в цьому Договорі, можуть бути переглянуті лише за взаємною письмовою згодою Сторін.

**10. ЗАВАНТАЖЕННЯ СУДЕН**

**10.1.** У разі підтвердження Виконавцем Замовнику лейкена судна Замовника у заплановані дати прибуття судна іншого замовника всі витрати, пов’язані з можливим відведенням судна від причалу, перешвартовкою/перетяжкою судна Замовника після завантаження іншого судна , відноcяться на рахунок Виконавця. Час з моменту відведення Судна від причалу/перешвартовки Судна зараховуються до сталійного часу Виконавця.

У випадку прибуття судна Замовника поза межами узгодженого лейкену (раніше або пізніше), прийняття судна під навантаження здійснюється за принципом “Line up” згідно п. 10.3 цього Договору.

**10.2.** Замовник або судовий агент повідомляє Виконавця про очікуваний час прибуття кожного судна для завантаження: очікуваний час прибуття (ЕТА) судна (за 6 днів, а також за 72, 48, 24,12 та 6 годин) і час підходу судна до рейду Порту) в рамках узгодженого щомісячного графіку, погодженого Сторонами віповідно до п. 4.1. та 5.2. цього Договору.

**10.3.** Принцип “Line up”

**10.3.1.** У випадку, якщо судно Замовника підходить раніше узгодженого строку (line up), його завантаження раніше узгодженого строку починається виключно після підтвердження Виконавцем, за умови що причал вільний в порядку загальної черги інших суден, що прибули в погоджений строк (line up).

**10.3.2.** У випадку, якщо судно Замовника підходить пізніше узгодженого строку (lаусаn або погодженого line up), його постановка та завантаження починається виключно після підтвердження Виконавцем щодо обробки такого судна, за умови що причал вільний, в загальній черзі інших суден, що прибули в погоджений строк (lаусаn або погодженого line up).

**10.3.3.** У випадку, якщо декілька суден прибувають у однаковий узгоджений строк (lаусаn), підтверджений Виконавцем, обробка суден буде здійснюватись у порядку «перший прибув – перший ошвартований» і згідно принципу «Line up» у загальній черзі за іншими судами, що прибули в погоджений період (lаусаn). Однак пріоритет у причалі має мати судно, для якого готовий вантаж, якщо інші умови рівні.

**10.4. Номінація:**

Замовник призначає судно під навантаження зерна не пізніше ніж за 7 (сім) календарних днів до моменту очікуваного прибуття такого судна до Порту. Замовник має право у будь-який час до кінця lay can замінити судно на судно аналогічного класу.

**10.5.** Виконавець, протягом 1 (одного) робочого дня з моменту отримання номінації судна та у випадку відповідності технічних характеристик судна умовам Договору, надає Замовнику письмове підтвердження прийому судна для навантаження.

**10.6.** Виконавець зобов’язаний почати вантажні роботи безпосередньо після проходження судном необхідних формальностей (в тому числі митного оформлення вантажу), за умови відсутності будь-яких обмежень або заборон з боку державних органів, установ чи інших уповноважних державою осіб щодо Зерна, за умови повної готовності судна для приймання зерна на борт але в будь-якому випадку не раніше готовності трюмів судна, що підтверджується інспектором Замовника і отримання погодження митного органу.

**10.7.** Факт придатності судна до вантажних операцій підтверджується висновком інспектора, призначеного Замовником за рахунок Замовника.

**10.8.** У разі, якщо Замовник забезпечує одночасно два судна під навантаження, що прибули одночасно, Замовник зобов’язаний погодити із Виконавцем який вантаж та яке судно першим приймається Виконавцем під обробку, якщо наявне достатнє вільне місце біля причалу.

В такому випадку Виконавець не несе відповідальності за час очікування другого судна, за умови, що Виконавець здіснює вантажні операції на першому судні в межах сталійного часу, що визначається за правилами цього Договору (шляхом ділення судової партії на норму навантаження, за умови надання під одночасне навантаження всіх трюмів судна).

Друге судно Замовника повинно бути пришвартоване в межах погодженого для постановки терміну.

**10.9.** Норма обробки суден навантаження, яких здійснюється вантажем Замовника, згідно з цим Договором - одне судно біля причалу, незалежно від зайнятoсті іншого причалу.

Можливість одночасної обробки 2-х суден визначається Виконавцем виходячи з його можливостей,

При одночасному навантаженні 2 (двох) суден одного Замовника норми навантаження визначені цим Договором не застосовуються та погоджуються сторонами окремо в письмовій формі.

**10.10.** Виконавець має забезпечити норму навантаження зерна на судно в кількості:

• для Суден вантажопідйомністю до 5,000.00 мт – 3,000.00 мт/доба;

• для Суден вантажопідйомністю від 5,001.00 мт до 10,000.00 мт – 5,000.00 мт/доба;

• для Суден вантажопідйомністю від 10,001.00 мт до 20,000.00 мт – 7,000.00 мт/доба:

• для Суден вантажопідйомністю від 20,001.00 мт до 40,000.00 мт - 12. 000.00 мт/доба:

• для Суден вантажопідйомністю більше 40,001.00 мт – 20,000.00 мт/доба;

в 24-х годинний погожий робочий день за умови:

SSHEX ЕIU (субота, неділя, святкові та вихідні дні згідно Правил ІМО не зараховуються, навіть якщо використовуються), а також не зараховується час з 17:00 п'ятниці або дня перед вихідним або святковим днем до 08:00 понеділка або дня, що слідує за вихідним або святковим днем.

Норми навантаження можуть бути змінені за взаємною згодою Сторін. Така зміна узгоджується Сторонами у додатковій угоді до Договору.

**10.11.** Штивка Зерна у трюмах забезпечується в межах технологічної спроможності вантажного обладнання, без ручної штивки.

**10.12.** Навантаження Судна починається тільки за умови наявності у Виконавця оригіналу доручення на навантаження вантажу Замовника оформленого Експедитором належним чином, з особистою номерною печаткою інспектора Одеської митниці або іншим уповноважении митнии органом.

**10.13.** Перешвартовка/перетяжка судна (уздовж або з одного причалу до іншого) - за рахунок Сторони, яка ініціювала перешвартовку/перетяжку

**10.14.** Виконавець не несе відповідальність за демередж, за винятком випадків, передбачених цим Договором, і не отримує диспатч при перевантаженні Зерна.

**10.15.** Початок відліку сталійного часу починається з часу погодження (акцептування) Виконавцем нотіса про готовність судна до обробки, але в будь-якому випадку не раніше постановки судна до причалу і готовності всіх трюмів судна, що підтверджується інспектором Замовника, а також погодження митного органу можливості здійснення вантажних операцій, залежно від того, що є останнім.

Якщо жодне з наведених вище підтверджень відсутнє, навантажувальні роботи можуть бути розпочаті виключно після письмового підтвердження Замовника.

Нотіс може подаватись протягом офіційного робочого часу в усі дні з понеділка 08:00 по п'ятницю 17:00.

**10.15.1.** Якщо Нотіс про готовність судна до навантажувальних робіт подано і акцептовано Виконавцем (за умови підтвердження митним органом можливості проведення навантажувальних операцій) в робочий день до 12:00, відлік сталійного часу починається з 14:00 того самого робочого дня незалежно від фактичного початку вантажних операцій.

**10.15.2.** Якщо Нотіс про готовність судна до навантажувальних робіт подано та акцептовано Виконавцем (за умови підтвердження митним органом можливості проведення навантажувальних операцій) в робочий день після 12:00, відлік сталійного часу починається з 08:00 наступного робочого дня, незалежно від фактичного початку вантажних операцій.

Час з 17:00 п`ятниці до 08:00 понеділка, а також з 17:00 дня перед святковим/неробочим днем до 08:00 наступного робочого дня не зараховується до сталійного часу, навіть якщо вантажні операції виконуються.

Нотіс про готовність судна до вантажних операцій може бути акцептований після отримання судном вільної практики в порту, після закінчення роботи комісії, коли судно в усіх відношеннях готове до навантаження та трюми судна знаходяться в чистому, виметеному і в сухому стані, а також вільні від будь-яких залишків попереднього вантажу, і такий стан трюмів має задовольняти вимоги інспектора, призначеного Замовником або іншими зацікавленими сторонами, комісію, а також у разі отримання погодження відповідних державних органів можливості здійснення вантажних операцій.

Якщо NOR подається до погодженого laycan, Виконавець приймає NOR у перший день laycan відповідно до пункту 10.16. Сталійний час починає відраховуватися згідно з пунктами 10.16.1, 10.16.2 цього Договору.

**10.16.** Час, витрачений на перехід судна від рейдової якірної стоянки до причалів, визначених цим Договором, та час, витрачений на перехід швартовку/перешвартовку судна до іншого причалу, за виключенням випадків коли така перешвартовка виконується з вини Виконавця, не зараховується до сталійного часу.

**10.17.** Будь-який час, втрачений під час завантаження, не враховується в час використаний для здійснення навантажувальних робіт:

• час, використаний на перехід судна від якірної стоянки до причалу Термінала;

• необхідність проведення баластних операцій або діфферентовка судна, його триммінгу, або розподілу вантажу в трюмах за усним або письмовим розпорядженням капітану судна;

• зняття драфту судна до початку, під час, після завершення вантажних операцій;

• відкривання та зачинення трюмів;

• втрата часу через заборони на вхід судна в Порт, заборона навантаження з боку Державних органів або з боку сюрвейєрських компаній;

• втрата часу через неготовність судна до навантаження за узгодженими Сторонами нормами;

• втрата часу через будь-які зупинки за розпорядженням капітана судна, сюрвеєрської компанії, або уповноважених держваних органів України;

• нестача вантажу завезеного Замовником;

• відсутність або несвоєчасне надання документарних інструкцій з боку Замовника на завантаження вантажу;

• проведення фумігації або дізенфекції Судна та/або вантажу;

• періоди несприятливих погодних умов, що роблять неможливим проведення навантажувальних робіт (атмосферні опади, висока вологість понад 90%, вітер швидкістю поняд 15 м/с);

• втрата часу у випадку оголошення в межах адміністративної території зберігання Зерна сигналу «Повітряна тривога», обстрілів.

Виконавець не є відповідальним за демередж в цих випадках.

**10.18.** Відлік часу, використаного під навантажувальні операції зупиняється з закінченням вантажних операцій, що відображається у SOF.

Три години надається для підписання B/L біля причалі. Замовник може заперечити проти зауважень Виконавця, щодо SOF і вказати власні, для відображення коректної інформації.

**11. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.**

**11.1. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ВИКОНАВЦЯ**

**11.1.1.** Виконавець відповідає за дії або бездіяльність третіх осіб, залучених Виконавцем до виконання цього Договору, у повному обсязі як за свої власні та зобов’язується відшкодувати Замовнику всі прямі збитки, заподіяні такими діями або бездіяльністю, за умови документального підтвердження розміру та факту понесення таких збитків Замовником.

**11.1.2.** Збитки, спричинені Замовнику втратою, нестачею, пошкодженням зерна з вини Виконавця або залучених ним третіх осіб, відшкодовуються Виконавцем виключно понад норми природного убутку, наступним чином:

(i) за втрату та нестачу зерна - в розмірі середньоринкової вартості втраченого або відсутнього зерна на дату виявлення втрати/нестачі зерна Замовником, та у разі якщо Виконавець ухиляється від компенсація збитків – на дату фактичного відшкодування збитків.

Для цілей даного пункту «ринкова вартість зерна» визначається як вартість однієї тони зерна на умовах «FOB порт «Південний».

(ii) за пошкодження зерна, погіршення якості - в розмірі суми, на яку знизилася вартість такого зерна.

Розмір зниження вартості зерна розраховується як різниця між ринковою вартістю зерна на дату виявлення Замовником пошкодження/погіршення якості зерна, та якщо Виконавець ухиляється від сплати збитків - на дату фактичного відшкодування таких збитків та за ринковою вартістю, за якою фактично було відчужено зерно.

Для цілей цього пункту «ринкова вартість зерна» визначається як вартість однієї тони зерна на умовах «FOB порт «Південний».

(iii) Ринкова вартість зерна надається Замовником та підтверджується довідкою ДП «Держзовнішінформ», при цьому у разі наявності діапазону цін у такому підтверджуючому документі, для цілей визначення «ринкової вартості зерна» береться середнє значення.

**11.1.3.** Виконавець несе відповідальність перед Замовником за збереження кількості Вантажу (з вирахуванням природної втрати і втрат при перевантаженні згідно з пунктом 6.10) з моменту доставки Вантажу на Термінал або передачі його на ім’я Замовника на Терміналі до моменту його вивантаження на наданий Замовником транспортний засіб або передання третій стороні на Терміналі.

Виконавець несе відповідальність перед Замовником за збереження якості Вантажу протягом 60 (шістдесяти) календарних днів з моменту доставки Вантажу на Термінал, після закінчення 60-денного терміну - тільки якщо таке погіршення сталося внаслідок умисних чи необережних дій чи бездіяльності Виконавця.

Якщо Виконавець вважає за необхідне, з метою збереження якісних характеристик Вантажу, що накопичується у складах Термінала, провести його обробку та/або сушіння, то ці операції проводяться після узгодження Сторін та за рахунок Замовника.

**11.1.4.** Виконавець не несе відповідальність за наслідки, спричинені невиконанням та/або неналежним виконанням Замовником вимог щодо оформлення товаросупровідної та іншої документації, що зазначені у цьому Договорі.

**11.1.5.** Виконавець не несе відповідальність за вагу та/або якість вантажу, якщо втрата або псування відбулися після завантаження Вантажу на судно/вантажівку.

**11.1.6.** Виконавець відповідає за виконання норм завантаження, зазначених в цьому Договорі. Ставка простою судна має бути вказана у номінації кожного судна.

У разі фактичної виплати Замовником демереджу перевізнику/власнику/брокеру, покупцю, Виконавець сплачує Замовнику завчасно оцінені збитки в розмірі такого демереджу:

• у разі, якщо судно прибуло в порт в терміни (Laycan), підтверджені Виконавцем, та готове до вантажних операцій у всіх відношеннях;

• у разі неможливості завантаження з вини Виконавця (крім надзвичайних ситуацій, форс-мажорних обставин), дії або бездіяльність Виконавця або залучених ним третіх сторін;

• у разі невиконання Виконавцем з його вини встановлених Договором норм завантаження.

У цьому разі ставка демереджу визначається за ставкою, зазначеною в номінації з умов договору фрахтування:

**11.1.7.** Виконавець відповідає за нестачу зерна у відповідності до п.11.3.2. (коли така нестача виникла з моменту приймання зерна і до його навантаження на судно), якщо вага, зазначена в коносаментах та визначена за даними вагів або драфт-сюрвею, відрізняється від ваги зерна, що Замовник доставив Виконавцю, більше ніж на розмір нормативних втрат 0,2%, визначених цим Договором.

**11.1.8.** У разі простою вагонів на Терміналі більш ніж 3 (трьох) календарних днів з моменту їх прибуття на Термінал через вину Виконавця, Виконавець сплачує Замовнику пеню у розмірі 200,00 доларів США за вагон за кожен день простою.

**11.1.9.** Виконавцеві під час виконання цього Договору забороняється прямо чи опосередковано:

а) порушувати будь-який чинний закон, що забороняє або передбачає покарання за хабарництво;

б) пропонувати, платити, обіцяти, надавати, дозволяти платити чи надавати будь-які цінності (включаючи гроші) будь – якому державному службовцю, керівному органові політичної партії, кандидату на виборну посаду, або політичній силі з метою здійснення впливу на дії чи рішення такої особи в рамках її повноважень, спонукання до вчинків, що суперечать їх посадовим обов’язкам, або отримання будь-якої іншої неправомірної переваги; або

в) пропонувати, платити, обіцяти, дозволяти платити чи надавати будь-які цінності (включаючи гроші) будь-якій приватній особі (не державному службовцю) з метою здійснення впливу на дії чи рішення такої особи або отримання будь-якої іншої неправомірної переваги.

Жоден із власників, посадових осіб, директорів, керівників, менеджерів або працівників Виконавця не є державним службовцем, не входить до керівних органів політичної партії та не є кандидатом на виборну посаду.

Ні Виконавець, ні його працівники, керівники, посадові особи або директори не є стороною судових процесів, проваджень або розслідувань щодо хабарництва, корупції або порушення законів, що забороняють хабарництво.

Виконавець несе відповідальність за те, щоб будь-які субпідрядники, які надають послуги за цим Договором , діяли у відповідності до умов цього Договору.

Виконавець погоджується з тим, що Каргілл має право періодично вимагати від Виконавця підтвердження в письмовій формі дотримання Виконавцем положень цього пункту.

Виконавець погоджується захищати та відшкодовувати Каргілл від будь-яких претензій, збитків і витрат, постраждали або понесені Каргілл через порушення Виконавцем (або будь-якими його субпідрядниками) цього пункту.

«Урядова посадова особа» означає (i) посадову особу чи працівника державних органів, включаючи будь-який департамент, агентство чи іншу організацію, що належить або контролюється урядом, або (ii) посадову особу чи працівника публічної міжнародної організації (наприклад, Всесвітній Банк або Міжнародний валютний фонд); або (iii) будь – яка особа, яка має офіційні повноваження діяти від імені вказаних вище осіб.

Незважаючи на положення цого Договору, у разі, якщо Каргілл матиме обґрунтовані причини вважати, що Виконавець порушив умови цього пункту Договору, Каргілл має право негайно розірвати цей Договір та без будь-якої подальшої відповідальності чи зобов’язань перед Виконавцем.

**11.1.10.** Виконавець погоджується дотримуватися Кодексу поведінки постачальників Cargill, доступного на www.cargill.com/supplier-code.

**11.2. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗАМОВНИКА**

**11.2.1.** У разі прибуття до Виконавця вантажу, відправленого з випередженням графіка відправлення до підходу судна понад кількість, яку Виконавець зобов'язався прийняти на склад згідно даного Договору, простою вагонів, пов'язаного із реалізацією Виконавцем права передбаченого пунктом 4.16 Договору, та/або в разі неможливості початку навантаження судна в узгоджені терміни з причин, не залежних від Виконавця та/або залучених ним третіх осіб для виконання цього Договору, включаючи, але не обмежуючись, запізненням підходу судна, скасування судна та неготовність судна до приймання вантажу, крім випадків, передбачених абз. «а» ст.121 Статуту залізниць України, у всіх інших випадках простою вагонів не з вини Виконавця (залучених ним осіб),Замовник зобов'язаний компенсувати Виконавцю у повному обсязі протягом п’яти банківських днів з моменту виставлення відповідного рахунку Виконавцем документально підтверджені витрати, які виникли внаслідок наднормативного простою вагонів що слідують до Терміналу Виконавця для перевантаження за даним Договором.

Під нормативним часом знаходження вагонів вважається час з моменту приймання в комерційному відношенні Виконавцем вагонів до передачі таких залізничних вагонів ПАТ "Укрзалізниця", але не більше ніж 24 години з моменту приймання в комерційному відношенні Виконавцем вагонів.

Розрахунок проводиться, виходячи з діючих тарифів і ставок ПАТ «Укрзалізниці» сумарно накопичувально за такими статтями:

- плата за користування вагонами;

- плата за зберігання вантажу в вагонах (у разі використання вагонів ПАТ «Укрзалізниця» на коліях «Укрзалізниці»);

- інші супуні послуги або роботи.

Підставою для розрахунків є Акт з калькуляцією витрат у відповідності з діючими правилами, тарифами і ставками ПАТ «Укрзалізниці», «Правилами користування вагонами і контейнерами» та «Збірником тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги».

**11.2.2.** У разі виявлення вагонів із залишками фумігантів Замовник зобов'язаний на протязі 5 (п’яти) банківських днів з моменту виставлення рахунку оплатити Виконавцю штрафну санкцію в розмірі що дорівнює гривневому еквіваленту 50,00 доларів США за курсом НБУ на момент виставлення рахунку за вагон на добу. Всі витрати у зв’язку із відхиленням, на дегазацію, простій вагонів для дегазації - за рахунок Замовника.

**11.2.3.** Замовник зобов'язаний розпорядитися некондиційним вантажем протягом 3 (трьох) днів з моменту повідомлення Виконавцем. У разі порушення встановленого цим пунктом терміну для розпорядження некондиційним вантажем, Замовник повинен сплатити Виконавцю штрафну санкцію в ромірі що дорівнює гривневому еквіваленту 50,0 доларів США за курсом НБУ на момент виставлення рахунку за кожен вагон на добу з моменту повідомлення та до повернення вантажу.

**11.2.4.** Якщо Замовник затримує оплату послуг, Замовник сплачує Виконавцю суму штрафної санкції яка розраховується за ставкою \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ плюс 2,5% річних від суми непогашеного залишку. При передоплаті відсотки не нараховуються.

**11.2.5.** Замовник зобов'язується на вибір Виконавця, або забезпечити виведення Судна від причалу або сплатити штрафну санкцію в розмірі гривневого еквіваленту 500,00 доларів США за курсом НБУ на момент предявлення вимоги за кожну годину простою Терміналу.

У випадку:

• документально підтвердженої зупинки роботи Терміналу, в силу поломки, виходу зі строю чи то по будь-яким іншим причинам (за виключенням простою внаслідок завдання шкоди Терміналу або його обладнання за відсутності вини Замовника), пов'язаних з виною Замовника, а також судновласника, фрахтувальника, перевізника, покупця, вантажовласника (якщо ним не є Замовник), та будь-яких інших осіб з якими Замовник має правовідносини відносно вантажу, під час перевантаження якого (чи в очікуванні такого перевантажування, чи після нього у випадку перебування судна біля причалу Терміналу) виникла вищенаведена зупинка Терміналу;

• простою Терміналу, по будь-яким причинам, не пов'язаним з безпосередньою виною Виконавця, в тому числі, але не виключно, внаслідок не надання капітаном порту дозволу на вихід судна з порту, затримання або арешту судна та/або вантажу, очікування судном дозвільних чи сертифікаційних документів чи процедур, індивідуальних регуляторних актів, та у кожному зазначеному вище випадку за умови відсутності у осіб, зазначених у цьому пункті Договору,

обґрунтованих та документально підтверджених вимог до Виконавця стосовно обставин, що стали причиною простою Термінала.

**11.2.6.** Умови п.11.2.5. застоcjвуються у випадку простою судна біля причалу понад 5 (пять) годин згідно п. 5.10 та п. 5.11, з вини Замовника.

**11.2.7.** У разі подачі під вивантаження/навантаження зерна у технічно несправному транспортному засобі або невідповідного іншим вимогам, обумовленим цим Договором, можливість і порядок вивантаження додатково узгоджується Сторонами.

Додаткові витрати на розвантаження/навантаження або перенаправлення зерна здійснюються за рахунок Замовника.

**11.2.8.** У разі невиконання та/або неналежного виконання вимог по оформленню товаросупровідної документації на зерно, що прибуває на адресу Виконавця на квоту Замовника, видання якої є прямим обов'язком Замовника, Замовник несе відповідальність за простій транспортних засобів.

**11.2.9.** Замовник несе відповідальність за будь-які затримки, пов'язані з невиконанням ним зобов'язань, пов'язаних з проведенням фумігації Вантажу.

Замовник є відповідальним за готовність судна до вантажних операцій.

**11.2.10.** Замовник несе відповідальність у розмірі документально підтверджених прямих збитків Виконавцю (втрачена вигода не відшкодовується) якщо дії/бездіяльність Замовника або дії/бездіяльність третіх осіб, залучених Замовником, спричинили:

• через знищення чи пошкодження технологічного обладнання, чи іншого майна Виконавця, що виникли в процесі здачі на зберігання Вантажу Замовника;

• Внаслідок зберігання Зерна з вмістом сторонніх предметів (метал, каміння, ґрунт тощо).

У вищезазначених випадках уповноважені представники Виконавця та Замовника досліджують та складають Акт про збитки, який надається Замовнику разом із Позовом про відшкодування за цим Договором, який повинен містити інформацію про:

• Особи, винні у завданні шкоди (фізичні та юридичні особи);

• Майно, яке було пошкоджено внаслідок дій цих осіб;

• Розмір завданих збитків.

Уповноважений представник Замовника зобовязаний прибути на Термінал не пізніше ніж за 5 (п’ять) годин з моменту отримання відповідного повідомлення Виконавця.

До «Вимоги-претензії» додається «Акт про завдання збитків», фото та/або відео матеріали, документи, що підтверджують обґрунтування розміру збитків (пропозиція сторонньої організації щодо виконання ремонтних робіт по об’єкту, якому завдано збитків), рахунок Виконавця для оплати.

Якщо Замовник визнає претензію, він протягом п’ятнадцяти (15) календарних днів з дати підтвердження претензії повинен сплатити рахунок Виконавця за понесені збитки.

**11.2.11.** Замовник несе відповідальність за простій Судна біля причалу Термінала та/або простій Судна на рейді по причині відсутності на Терміналі всього обсягу Вантажу Замовника, необхідного для завантаження Судна до повної місткості. Демередж, «мертвий фрахт», як і всі інші витрати, сплачує Замовник.

У випадку простою Термінала Виконавця без вантажних операцій, по причині відсутності на Терміналі всього обсягу Вантажу з вини Замовника, Замовник на вимогу Виконавця сплачує штраф у розмірі гривневого еквіваленту 500,00 доларів США за курсом НБУ на момент предявлення вимоги за одну годину простою.

**11.2.12.** У разі несвоєчасного відвантаження Зерна з Терміналу що призведе до блокування Зерносховищ через їх наповненість та неможливості приймання Зерна, Замовник сплачує Виконавцю всі прямі документально підтверджені витрати та збитки, в тому числі, але не обмежуючись цим, простой вагонів та/або вантажних автомобілів інших Клієнтів, демередж Судна.

**12. КОНФІДЕНЦІЙНІСТЬ.**

**12.1.** Сторони домовилися дотримуватися конфіденційності у відношенні повідомлюваної один одному комерційної, фінансової та іншої ділової інформації.

**13. ФОРС-МАЖОРНІ ОБСТАВИНИ.**

**13.1.** Жодна із Сторін цього Договору не несе відповідальності за повне або часткове невиконання взятих на себе зобов’язань, якщо це невиконання стало наслідком форс-мажору (обставин непереборної сили).

Під обставинами непереборної сили, згідно з умовами цього Договору, розуміються будь-які надзвичайні події зовнішнього щодо Сторін характеру, які виникли після укладення Договору не з вини Сторін, мимо волі і бажання Сторін, які не можна за умови прийняття звичайних заходів передбачити і запобігти, і які безпосередньо вплинули на його виконання, включаючи (але не обмежуючи):

• стихійні явища природного характеру (повінь, пожежа, землетрус, ураган або інші стихійні лиха);

• лиха біологічного, техногенного та антропогенного походження;

• обставини суспільного життя (війни, збройні конфлікти, військові дії, блокади, терористичні акти, ембарго, локаут і т.і.).

• видання заборонних або обмежуючих нормативних актів органів державної влади чи місцевого самоврядування, які обмежують експорт Вантажу з України, частково або іншим чином, включаючи, але, не обмежуючись;

• введення експортних ліцензій або експортних квот, інших заходів заборонного характеру відносно експортних операцій з Вантажем.

**13.2.** Доказом дії форс-мажорних обставин є документ, виданий Торгово-промисловою палатою або впоноваженим нею регіональним відділенням, або іншим компетентним державним органом, який має законне право підтверджувати наявність тих чи інших обставин держави, в якому такі обставини виникли.

**13.3.** Сторона, яка має наміри посилатися на дію обставин непереборної сили зобов'язана негайно з урахуванням можливостей технічних засобів термінового зв'язку та характеру існуючих перешкод, але не пізніше 10 робочих днів повідомити іншу Сторону про наявність форс-мажорних обставин та їх вплив на виконання даного Договору з подальшим наданням відповідного документу уповноваженого органу.

**13.4.** Наявність форс-мажорних обставин автоматично продовжує виконання цього Договору на час їх дії.

У разі якщо обставина непереборної сили триває більше одного місяця, а вантаж Замовника відсутній на зберіганні Виконавця, кожна із Сторін має право на розірвання Договору без звернення до суду і не несе відповідальності за таке розірвання, за умови повідомлення про це іншій Стороні не пізніше 7 (семи) робочих днів до дня розірвання.

**13.5.** Виникнення форс-мажорних обставин не звільняє Замовника від оплати вартості виконаних Виконавцем робіт (наданих послуг) в рамках цього Договору до припинення його дії.

**13.6.** Жодна зі сторін не звільняється від відповідальності за прострочення виконання зобов’язань, допущене до настання форс-мажорних обставин.

**14. ІНШІ УМОВИ:**

**14.1.** Виконавець та Замовник домовилися, що морський агент суден, які стоять на причалі за цим Договором для виконання навантажувальних робіт за цим Договором, повинен бути узгоджений Сторонами та мати пропуск до Терміналу.

**14.2.** Фумігаційна компанія повинна бути узгоджена Сторонами та мати пропуск до Терміналу.

**14.3.** Експедитор повинен бути узгоджений Сторонами та мати перепустку на Термінал.

**14.4.** Даний Договір укладено при повному розумінні Сторонами його умов та термінології українською мовою в двох оригінальних примірниках, що мають однакову юридичну силу, один з яких знаходиться у Замовника, інший - у Виконавця. Копії будь-яких документів, що мають відношення до цього Договору (включаючи сам Договір), передані електронною поштою, або факсимільним зв’язком є чинними до отримання оригіналів даних документів.

**14.5.** Сторони підтверджують, що на момент укладання Договору, ніяким чином, ні нормативно- правовим актом, ні судовим рішенням, ні в будь-який інший спосіб жодна зі Сторін не обмежена у праві укладати та виконувати даний Договір або подібні договори. Представники Сторін підтверджують, що мають всі необхідні повноваження для здійснення дій щодо підписання Договору від імені і в інтересах Сторін.

**14.6.** Будь-які зміни та доповнення до даного Договору, в тому числі щодо його припинення (розірвання) або пролонгації, будуть чинними, якщо вони укладені в письмовій формі, підписані повноважними представниками Сторін та скріплені печатками сторін (за наявності).

**14.7.** Даний Договір, всі Додатки та Додаткові угоди до нього, а також листування щодо нього, передані Сторонами одна іншій за допомогою факсимільного зв’язку та/або електронною поштою мають юридичну силу.

**14.8.** Жодна зі Сторін не має права передавати свої права та обов’язки за даним Договором третім особам без попередньої письмової згоди другої Сторони.

**14.9.** Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у даному Договорі реквізитів і зобов’язуються письмово повідомити іншу Сторону про їх зміну не пізніше п’яти днів після настання будь-яких з цих змін.

**14.10.** Недійсність (з будь-яких причин) окремих положень даного Договору не впливає на дійсність будь-яких інших положень даного Договору чи Договору в цілому. У такому випадку Сторони без зволікань проводять переговори з метою зміни недійсного положення таким чином, щоб після зміни нове положення було дійсним і максимально відображало наміри Сторін при укладенні даного Договору.

**14.11.** Сторони гарантують дотримання Торгових обмежень у всіх сферах, пов'язаних посередньо або безпосередньо з виконанням цього Договору. Дані гарантії поширюються в тому числі на транспорт, що використовується у зв'язку з Договором (включаючи осіб, які володіють, контролюють, використовують або здають в найм даний транспорт), документарні вказівки, задіяні банки і в загальному будь-яка фізична або юридична особа, яка має відношення до виконання справжнього Договору.

**14.12.** Виконавець надсилає свої повідомлення, звіти, документи тощо, пов’язані з цим Договором на адресу kiev\_grain\_oilseeds@cargill.com, окрім рахунків котрі надсилаються наелектрону адресу kiev\_grain\_oilseeds@cargill.com та gnva.foodgrainfwdg@cargill.com.

15. Усі правовідносини, що виникають з даного Договору або пов’язані з ним, у тому числі пов'язані з дійсністю, укладенням, виконанням, зміною та припиненням даного Договору, тлумаченням його умов, визначенням наслідків недійсності або порушення Договору, регламентуються даним Договором та відповідними нормами чинного законодавства України, а також звичаями ділового обороту, що застосовуються до таких правовідносин, на підставі принципів добросовісності, розумності та справедливості.Сторони намагатимуться всі спори вирішувати в мирному порядку із застосуванням досудового порядку розгляду спорів, а у разі неможливості досягнути вирішення в досудовому порядку – в господарському суді у відповідності до процесуального права України.

**15. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН**

**ВИКОНАВЕЦЬ:**

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "М.В. КАРГО"**

Юридична адреса: 67543, Одеська обл., Одеський р-н, с.Визирка, вул.Олексiя Ставнiцера, буд.60

Код ЄДРПОУ 32834564

ІПН 328345615172

Банківські реквізити

АО «УкрСиббанк»

МФО 351005

IBAN UA253510050000026008232649100

SWIFT CODE: KHBUA2K

Банк кореспондет: BNP PARIBAS USA

New York, USA

SWIFT CODE: BNPAUS3N

Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А.Сiкорський

**ЗАМОВНИК:**

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ “АТ КАРГИЛ”**

**ДОДАТОК № 1**

До Договору № МВК-00\_\_з надання послуг з накопичування та перевантаження Зерна

від \_\_.\_\_.2023 року.

с. Визирка \_\_.\_\_.2023 р.

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ “М.В. КАРГО”,** іменоване надалі “Виконавець”, в особі Директора Сікорського Анатолія Антоновича, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ** **«АТ КАРГИЛ»**, іменоване надалі «Замовник», в особі начальника сектору виконання контрактів Томасковіч Наталії Владиславівни, яка діє на підставі довiреностi 2022/102 вiд 28.06.2022 р., з iншої сторони, разом надалi пойменованi “Сторони”, а кожний окремо – “Сторона”, уклали цей Додаток № 1 з надання послуг доведення якісних показників про наступне:

1.Ставки на послуги з доведення якісних показників до показників, визначених в Договорі:

1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Назва культури | Сушіння  (грн. за 1т/процент знятої вологи) | Очищення  (грн. за 1 т/процент знятої домішки) |
| Пшениця з вологiстю до 18% включно | 150,00 | 25,00 |
| Кукурудза з вологiстю до 19% включно | 150,00 | 25,00 |

Узгоджена ставка за послуги Виконавця вказана без урахування податку на додану вартість (ПДВ), нарахування ПДВ здійснюється відповідно до податкового законодавства України.

Витрати Виконавця, пов’язанi iз утилізацією вiдходiв, якi утворились в результатiвиконання послуг з доведення якiсних показникiв Зерна до показникiв, визначених Договором, вiдшкодовуються Замовником понад плату, яка належить Виконавцю, вiдповiдно до їх собiвартостi, розрахованої Виконавцем та пiдвердженої документально.

Виконавець повинен повiдомити Замовника про обставини, якi можуть призвести до таких витрат з утилiзацiї вiдходiв та Замовник зобов’язаний пiдтведити такi послуги з витратами по утилiзацiї протягом 2 робочих днiв з моменту повiдомлення. В цьому випадку Виконавець надає послуги з доведення якiсних показникiв зерна до показникiв визначених Договором виключно, якщо це було попередньо пiдтверджено Замовником.

Виконавець залишає за собою право змінювати тарифи за послуги у разі зміни цін на енергоносії, ГСМ та інших матеріальних ресурсів, попередньо проінформувавши Замовника про такі зміни шляхом повідомлення та надання проекту відповідної додаткової угоди (в тому числі електроною поштою) не пізніше ніж за 10 календарних днів до таких змін.

У разі неотримання від Замовника заперечень протягом 10 календарних днів з моменту повідомлення та непідписання проекту додаткової угоди – таки зміни вважаються прийнятими, а додаткова угода укладеною, та вступає в дію на 11-й календарний день з моменту повідомлення».

2. Граничні показники якості з якими Виконавець приймає Зерно з наступним доведенням до показників визначених в Договорі:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Назва культури | Вологість (%) | Смітна домішка (%) |
| 1 | Пшениця | 18,0 | 5,0 |
| 2 | Ячмінь | 20,0 | 5,0 |
| 3 | Кукурудза | 25,0 | 5,0 |
| 4 | Горох | 18,0 | 5,0 |
| 5 | Насіння ріпаку | 15,0 | 5,0 |
| 6 | Соя | 18,0 | 5,0 |
| 7 | Соняшник | 17,0 | 10,0 |

За згодою Сторін, допускається приймання Зерна з вологістю та смітною домішкою більшою ніж визначені граничні показники якості при можливості Виконавця довести Зерно до кондицій, які забезпечують його якісне довготривале зберігання. При цьому, умови приймання такого Зерна, надання послуг та тарифи на ці послуги обумовлюються Сторонами додатково, з урахуванням технологічних можливостей Виконавця.

3. Приймання Замовником комплексу послуг, передбачених цим Додатком, оформляється відповідним Актом прийому-передачі наданих послуг (виконаних робіт), підготовленим і виданим Виконавцем і підписаним обома Сторонами.

Акт прийому-передачі на послуги з доведення якісних показників до показників, визначених в Договорі, підтверджується відповідними Актами доробки.

В разі не підписання Замовником Акту прийому-передачі наданих послуг протягом 5-ти днів з дня його відправлення Виконавцем, такий Акт вважається підписаним/прийнятим Замовником і є підставою для взаєморозрахунків сторін.

4. Розрахунки за надані послуги з доведення якісних показників до показників, визначених в Договорі, проводяться відповідно п.1 Додатку №1.

|  |  |
| --- | --- |
| **Виконавець:** | **Замовник:** |
| Юридична адреса: 67543, Одеська обл., Одеський р-н, с.Визирка, вул.Олексiя Ставнiцера, буд.60  Код ЄДРПОУ 32834564  ІПН 328345615172  Банківські реквізити  АО «УкрСиббанк»  МФО 351005  IBAN UA253510050000026008232649100  SWIFT CODE: KHBUA2K  Банк кореспондет: BNP PARIBAS USA  New York, USA  SWIFT CODE: BNPAUS3N  Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А.Сiкорський |  |